

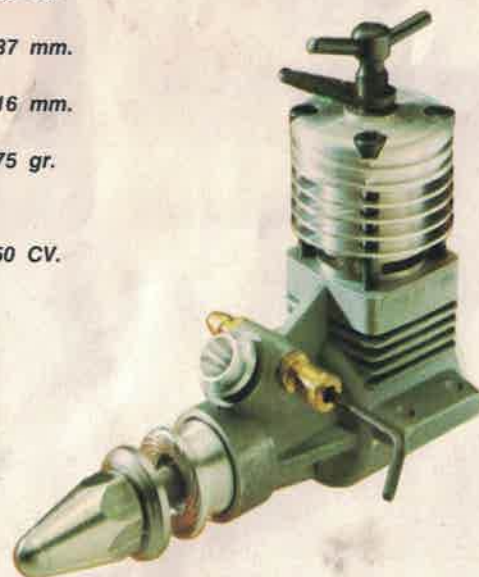
Cilindrada 2,49 cc.

Carrera 15,87 mm.

Diámetro pistón ... 14,16 mm.

Peso total 175 gr.

Potencia máxima
a 17.000 r. p. m. . 0,50 CV.



Motor DIESEL de alta precisión

ZOM³ MK

GARANTIA B. 5270

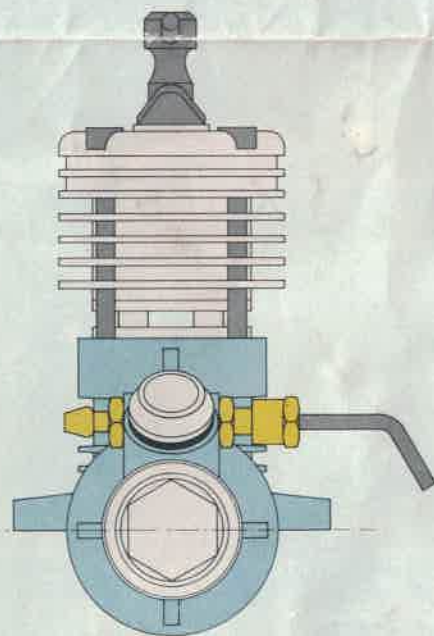
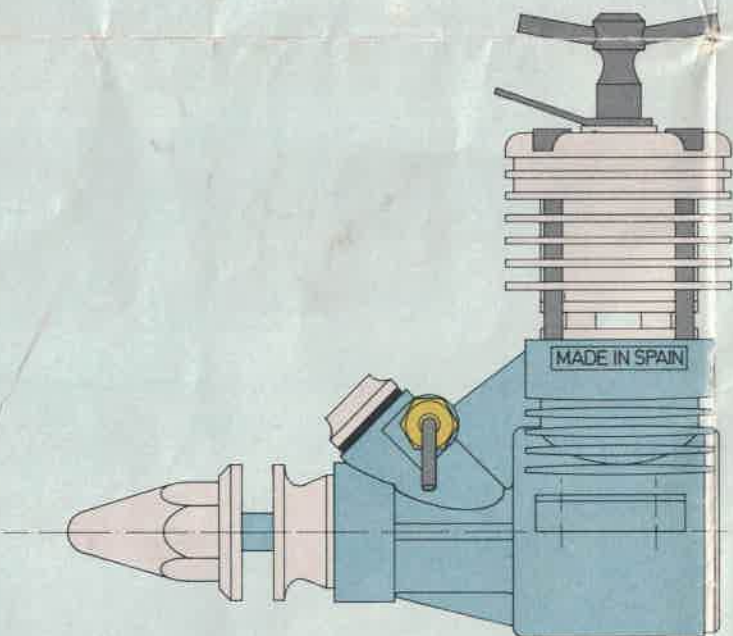
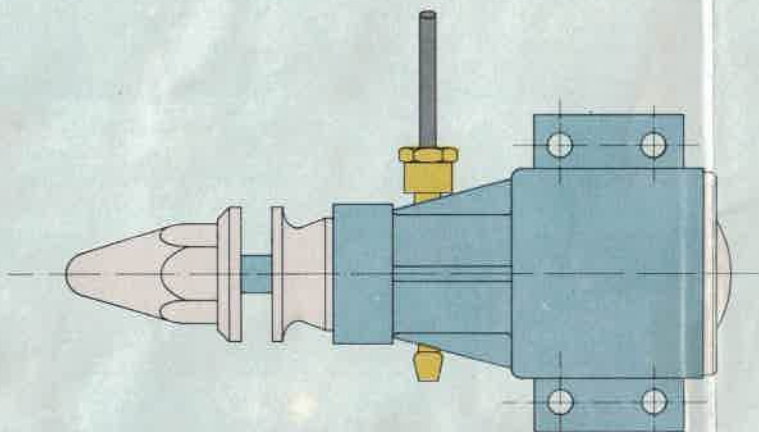
Comercio

Domicilio

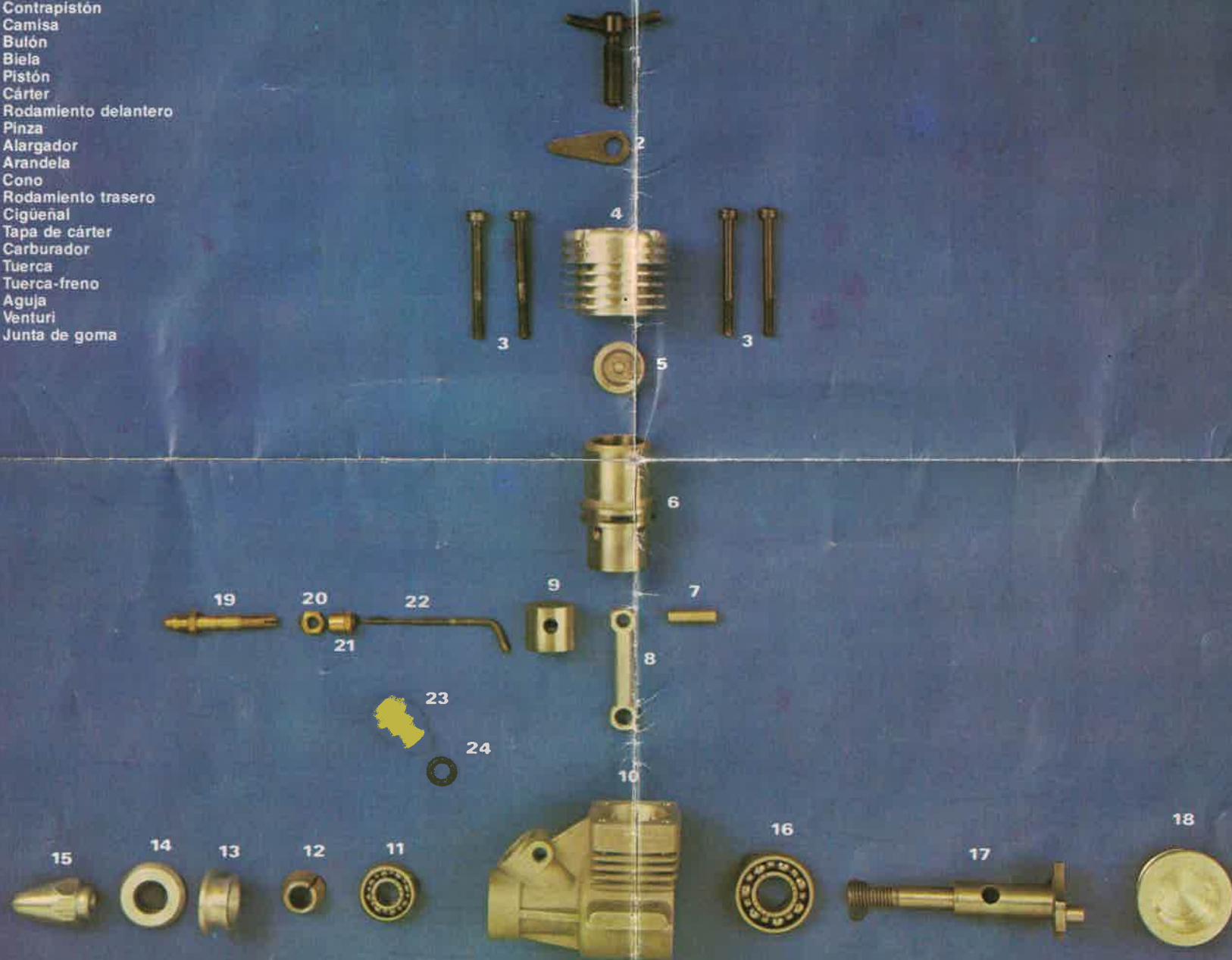
Población

Fecha de venta

(Esta garantía caduca a los treinta días de la fecha de compra. MODEL-HOB declina toda responsabilidad en los motores que hubieran sido desmontados durante el período de validez de la presente garantía.)



1. Palomilla de compresión
2. Contratuerca
3. Tornillos de culata
4. Culata.
5. Contrapistón
6. Camisa
7. Bulón
8. Biela
9. Pistón
10. Cáster
11. Rodamiento delantero
12. Pinza
13. Alargador
14. Arandela
15. Cono
16. Rodamiento trasero
17. Cigüeñal
18. Tapa de cárter
19. Carburador
20. Tuerca
21. Tuerca-freno
22. Aguja
23. Venturi
24. Junta de goma



MODELHOB se reserva el derecho a introducir las modificaciones que considere necesarias

INSTRUCCIONES GENERALES

Si usted no ha puesto nunca en marcha el motor de un Aeromodelo, proceda a seguir las instrucciones que a continuación le damos.

Para la sujeción del motor (foto 1), le aconsejamos utilice nuestra bancada Universal de pruebas, Rfa. H-3, o en su lugar sustitúyala por una tabla de madera dura (contrachapado, haya, etc.) de 10 a 20 milímetros de espesor. Corte el alojamiento del motor y fije éste con cuatro tornillos pasantes con tuercas, apretándolas fuertemente. Utilice tornillos de 1/8, preferentemente con tuercas autoempotrables, cuando fije el motor a las bancadas del Aeromodelo, según se ve en la foto 7. (No utilice nunca tornillos con rosca para madera.) Sujete firmemente la bancada sobre una mesa; le recordamos que está manejando un motor de explosión, capaz de dar 17.000 r. p. m. y 0,50 cv. de potencia, cuyas vibraciones podrían soltarlo.

Instale el depósito y el macarrón de alimentación, tal como se ve en la foto 1.

Fíjese bien en la foto 8, y observe la posición correcta de las palas de la hélice.

La hélice se colocará con el ángulo preciso en el punto de máxima compresión, es decir, cuando el pistón se encuentre en el lugar más alto de su recorrido.

Apriétela fuertemente con una llave fija, sujetando al mismo tiempo una de sus palas para que no gire y varíe de posición.

FUNCIONAMIENTO

Todos nuestros motores han sido probados en fábrica por el Control de Calidad, pero precisan un pequeño rodaje de unos cuarenta y cinco minutos, aunque su máxima potencia no se obtiene hasta pasadas dos horas. Este motor es de autoencendido (Diesel) y dispone de dos llaves de regulación. Llave de compresión: es la palomilla situada sobre la culata, cuya misión es desplazar un contrapistón que en su movimiento aumente o disminuya la relación de compresión del motor. Llave de carburador o aguja: tiene por función regular el paso del combustible a través del carburador.

PUESTA EN MARCHA

Meta la aguja en el carburador y ciérrela a tope sin forzarla, ajustando la tuerca freno para evitar que se gire durante el funcionamiento. Llène a continuación el depósito (foto 2), utilizando para ello la mezcla DIESEL MODELHOB, cuya composición es la siguiente:

Petróleo	50 %
Eter sulfúrico de 65°	30 %
Aceite de Ricino (no medicinal)	20 %
Nitrito de Amilo (para mayor rendimiento)	3 %

Compruebe una vez más todos los aprietes, y puede probar el arranque. Con el pistón en el punto más alto de su recorrido, es decir, cerrando el

escape, deposite unas gotas de mezcla (foto 3), a esta operación se le llama purgado.

Protéjase el dedo índice con un tubo de goma o, preferentemente, un guante de cuero (foto 6), y LANCE FUERTEMENTE la hélice varias veces, en sentido contrario a las agujas del reloj.

En el caso de que el motor no dé ninguna explosión, aumente la compresión girando la palomilla 1/4 de vuelta a la derecha (foto 5). Repita esa operación completa cuantas veces sea necesario, hasta conseguir que el motor dé explosiones sueltas y más adelante rápidas y continuas. Durante este proceso, el motor se habrá estado alimentando exclusivamente de las purgas. A partir de este momento, estará regulada la palomilla de compresión para el arranque.

Abra la aguja del carburador de tres a cuatro vueltas (foto 4), vuelva a purgar, proceda de nuevo a lanzar fuertemente la hélice y arrancará su motor.

Durante el rodaje mantenga el motor a bajas revoluciones, abriendo para ello la aguja 1/2 vuelta más, mantenga el motor en marcha a intervalos de un minuto y déjelo enfriar ligeramente entre arranque y arranque.

INDICACIONES

Recuerde que al apretar la llave de la compresión, estará aproximando el pistón al contrapistón, pudiendo llegar a partir la biela por una excesiva proximidad.

Esto lo podrá apreciar al girar la hélice, pues notará una fuerte resistencia. En este caso, afloje la palomilla de la compresión.

Para acelerar el motor, habrá de cerrar alternativamente la palomilla de compresión y la aguja, muy lentamente, observando auditivamente el aumento de revoluciones. Si no se produjera ese aumento, debería volver a la posición anterior.

Por último, si al poco tiempo de marcha el motor suena a «cansado», quite rápidamente compresión.

HELICES RECOMENDADAS

Rodaje	23 × 10 ó 20 × 15 cm.
Acrobacia	23 × 10 cm.
Combate	20 × 15 cm.
Carreras	18 × 18 cm.
Vuelo Libre	20 × 10 cm.

Evite la oxidación de su motor en períodos de larga inactividad, protegiéndole debidamente con un trapo o plástico engrasado.

Para limpiar el motor, utilice petróleo o acetona a presión, secándolo y engrasándolo después. No es necesario desmontarlo de continuo.

Recuerde que el mayor enemigo de su motor es el polvo, arena y limaduras de todo tipo.

RECUERDE QUE EL EXITO RESIDE EN LA PRACTICA, Y NO SE DESANIME SI EN LOS PRIMEROS ENSAYOS NO OBTIENE LOS RESULTADOS APETECIDOS.