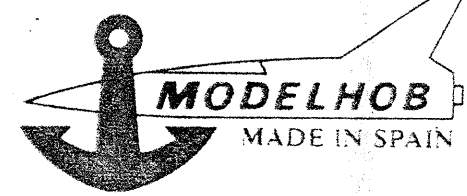


Envergadura - Wspan - Envergure 1500 mm.
Longitud - Length - Longueur 760 mm.
S. alar - Wing area - Surface de l'aile 17 dm².
Peso - Weight - Poids 490 gm.
Perfil alar - Wing profile - Profil aile EPPLER 195
Perfil estab. - Profile stabil. - Profil stabil. laminar

Registro nº 3101/1986



- 1 - CONTRACH. - PLY - CTP 2 mm.
2 - Balsa 8 mm.
3 - CONTRACH. - PLY - CTP 2 mm.
4 - CONTRACH. - PLY - CTP 1,2 mm.
5 - Balsa 4 mm.
6 - Balsa 10 mm.
7 - Balsa 8 mm.
8 - Balsa 10 mm.

- 9 - CONTRACH. - PLY - CTP 1,2 mm.
10 - PINO - PINE - PIN 3 x 5 mm.
11 - Balsa 5 mm.
12 - TUBO LATON - BRASS TUBING - TUBE LAITON 4 mm. Ø int.
13 - TUBO LATON - BRASS TUBING - TUBE LAITON 2 mm. Ø int.
14 - ACERO - PIANO WIRE - CORDE A PIANO 2 mm. Ø.
15 - ACERO - PIANO WIRE - CORDE A PIANO 4 mm. Ø.

Pegar con Epoxi los tubos 13 a la pieza 5 cuidando que la Horn gire libremente. Cubra el pegamento con cinta adhesiva para que quede perfectamente igualado con la madera.

Glue with Epoxi in the tubes 13 to the parts 5, being careful that the horn rotates freely. Cover the glue with adhesive tape so that it evenly matches the wood.

Collez avec Epoxi les tubes 13 à la pièce 5 faites attention que l'Horn gire librement. Couvrez la colle avec un ruban adhésif pour qu'elle soit parfaitement égale avec la planche.

Pegue las tuercas en la pieza nº 4 antes de pegar estas en el interior del timón.

Glue the nuts in number 4 before glueing it to the interior of the rudder.

Collez les écrous de vis aux pièces nº 4 avant de les coller à l'intérieur du timon.

mosquito

Fije la cabina al fuselaje con cinta adhesiva.
Fix the cabin to the fuselage with adhesive tape.
Fixez la cabine au fuselage avec un ruban adhésif.

Pegue los tubos 12 y 13 al fuselaje con Epoxi.
Glue tubes 12 and 13 to the fuselage with Epoxi.
Collez les tubes 12 et 13 au fuselage avec Epoxi.

Recuerde poner los remaches en la Horn.
Remember to put the rivets in the horn.
Rappelez-vous de placer les rivets dans l'Horn.

Pegue el tornillo a las piezas nº 3 cuidando que gire perfectamente la Horn. Pegue a continuación el conjunto en el interior del timón. Sitúelo en la posición correcta según indica el plano.

Glue the screw to part number 3 being careful that the horn rotates perfectly. Then glue the unit in the interior of the rudder. Place it in the correct position according to the drawing.

Collez la vis aux pièces nº 3, faites attention qu'elle gire parfaitement à la Horn. A continuation, collez l'ensemble à l'intérieur du timon. Situez-le à la position correcte selon indique le plan.

RECUERDE UTILIZAR PEGAMENTOS TIPO EPOXI O COLA BLANCA PARA EL STYROFOAM.

RAPPELEZ VOUS D'UTILISER TIPE EPOXI OU COLLE BLANCHE POUR LE STYROFOAM.
REMEMBER TO USE EPOXI TYPE GLUE OR WHITE GLUE FOR THE STYROFOAM.

Si desea obtener mayor resistencia en las alas, empapele con papel SILKSPAN pegado con cola blanca diluida en agua al 50 % al borde de ataque y de salida. Después de secas pueden ser terminadas con una lija muy suave y recubrir con MODELKOTE o similar.

If higher resistance in the wings is desired, then paper with SILKSPAN paper, glued with white glue diluted 50 per cent with water the nose strips, and strips. After drying they can be finished by light sand papering and covered with MODELKOTE or similar.

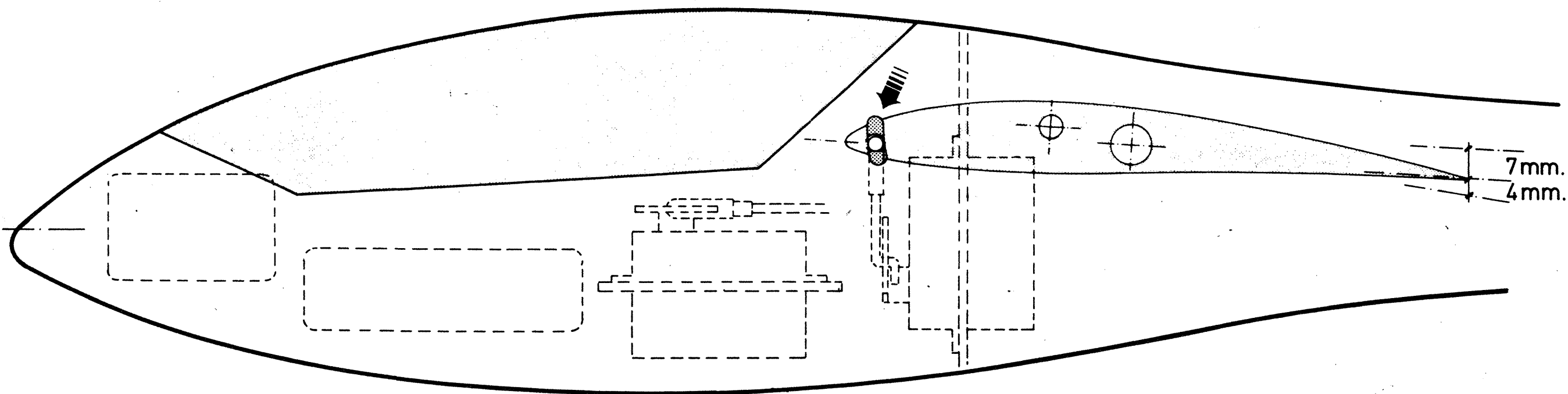
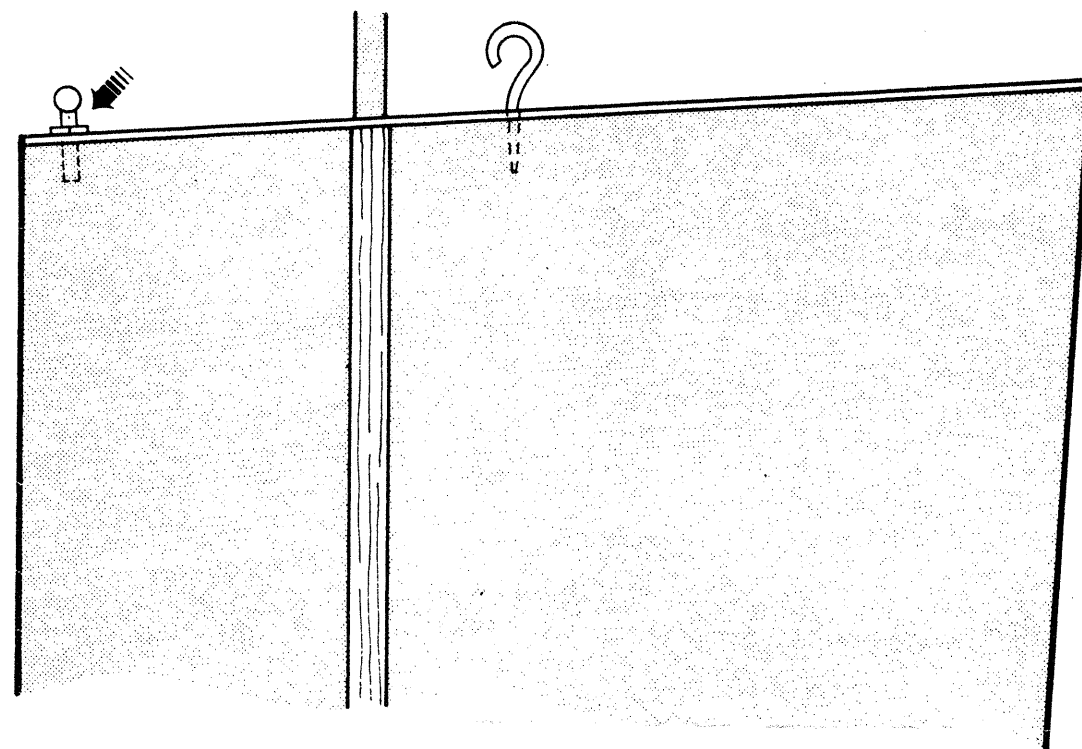
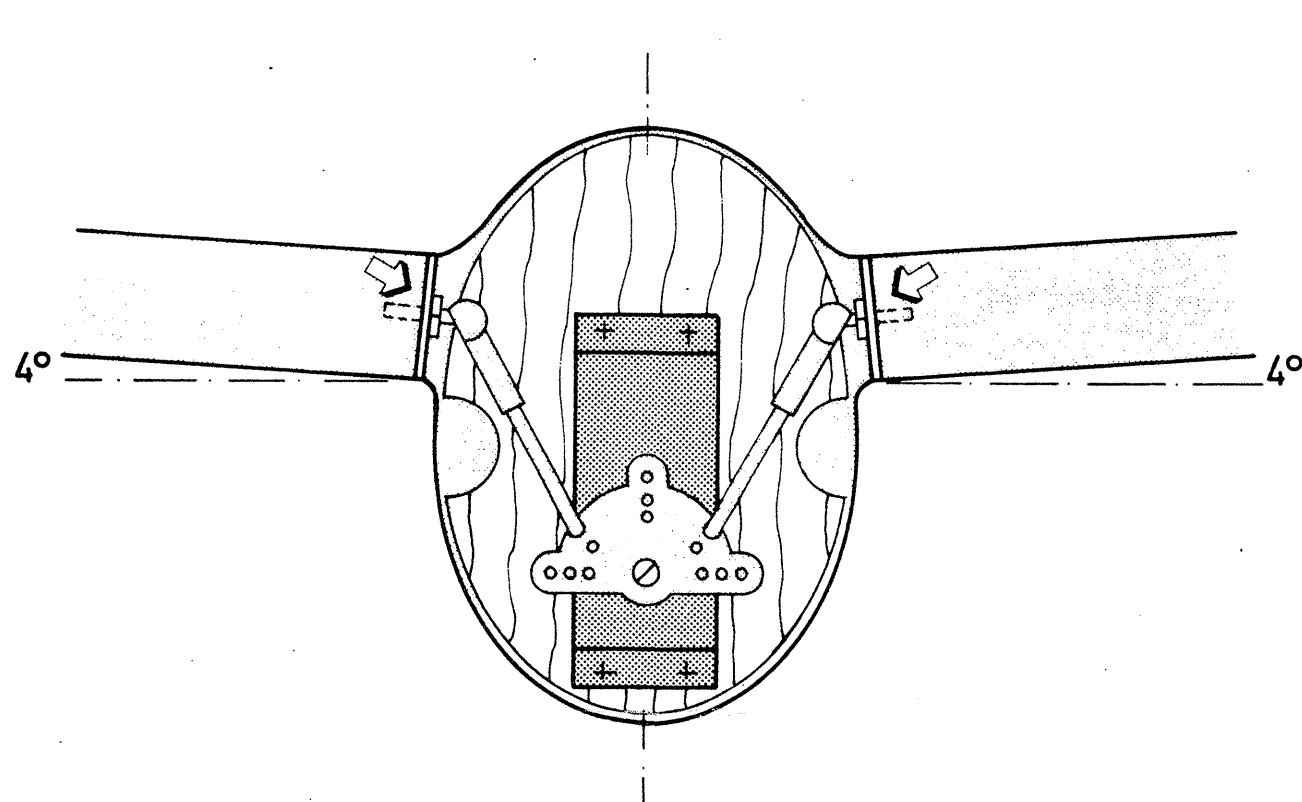
Si vous désirez obtenir une plus grande résistance dans les ailes, tapissez avec du papier SILKSPAN collé avec de la colle blanche diluée dans de l'eau à 50 % les bords d'attaque et bords de fuite. Après que cela soit sec, on peut les limer très légèrement et les recouvrir avec MODELKOTE ou similaire.

Sección C-C

Pegar con Epoxi.
Glue with Epoxi.
Collez avec Epoxi.

mosquito

Versión incidencia variable



MODELHOB