



distrito
usera

MADRID



Comunidad
de Madrid

ANTE PROGRAMA TROFEO COMUNIDAD DE MADRID
EMBARCACIONES RADIOCONTROLADAS ELÉCTRICAS 2024
PARQUE DE PRADOLONGO – MADRID – 20 DE ABRIL 2024

HORARIO:

Sábado 20 de abril 2024:

09:00-9:30 h.- Verificaciones administrativas y técnicas de todas las modalidades.

09:45 h.- Reunión de pilotos (asistencia obligatoria)

10:00 h.- Comienzo primera manga *

14:30 h.- Descanso

15:30 h.- Reanudación campeonato

17:30 h. Entrega de trofeos

* Descanso de 10 minutos entre mangas.

La Federación Motonáutica de Madrid, en colaboración con la **Junta Municipal de Usera del Ayuntamiento de Madrid y la Dirección General de Deportes de la Comunidad de Madrid**, organizan el Trofeo Comunidad de Madrid de Embarcaciones Radiocontroladas Eléctricas 2024, el día 20 de Abril, en el Lago del Parque de Pradolongo C/Doctor Tolosa Latour s/n , Madrid.

Se aceptarán inscripciones para motor eléctrico de las clases: Mini Eco Junior, Mini Eco, Mini-Hydro, Mini-Mono y Eco.

No hay número máximo de inscritos.

En el caso que el número de inscritos sea igual o menor de seis, se realizarán CUATRO (4) mangas, puntuando las tres mejores de cada piloto. El piloto con más número de vueltas será el ganador.



En el caso que el número de inscritos sea mayor de SEIS (6), se formarán grupos de hasta 6 pilotos. Cada grupo realizará CUATRO (4) mangas clasificatorias puntuando las tres mejores de cada piloto. En caso de que se produzca un empate al finalizar las mangas, se desempatará tomando en consideración la manga descartada. En el caso de que continúe el empate se tendrá en cuenta el número de primeros puestos, de segundos, etc. En el caso de mantenerse el empate, se tendrá en cuenta el mejor resultado de la última manga realizada. El resultado de esta final definirá el ganador del trofeo celebrado.

La regata se celebrará bajo el reglamento de la U.I.M., los específicos de la prueba explicados en este ante programa y los explicados por el Comité de Regata en el momento de la reunión de pilotos, previa aprobación por parte del Jurado, que prevalecerán sobre los anteriores.

Los equipos de radio podrán emitir en AM, SSS, PCM, FM ó 2,4 GHZ en cualquiera de las bandas: 27, 40, 41 y 434 MHz. y/o alguna otra autorizada debidamente. Todos los participantes deberán tener un total de TRES (3) pares de cristales de cuarzo de canales diferentes y que puedan enchufarse a su equipo, los cuales tendrán que ser presentados a la organización para su comprobación, excepto aquellos que usen emisoras de radio de 2,4 GHZ.

Serán aceptadas todas las preinscripciones que se reciban hasta las 12:00 horas del día 17 de abril de 2024, en la FEDERACIÓN MOTONÁUTICA DE MADRID- e-mail: **infomotonauticamadrid@gmail.com**

La ratificación individual se formalizará el mismo día de la prueba hasta las 09:30h, antes de la reunión de pilotos, el piloto que no haya ratificado su preinscripción antes de la hora de finalización no podrá competir en este campeonato.

No se cobrarán derechos de inscripción. Se deberá acreditar estar federado a alguna federación de motonáutica.

De acara al Trofeo anual. Se asignarán puntos a los participantes de cada categorí, siempre que el número de participantes sea como mínimo de tres.

Los impresos de inscripciones van adjuntos al presente ante programa.

Si el día 17 de abril a las 12 horas, no se ha alcanzado el número mínimo de 3 participantes quedará directamente desconvocada. La organización lo comunicaría por correo electrónico a los pilotos. Las categorías Mini Eco Junio y Mini Eco podrán fusionarse en Mini Eco siempre y cuando el número mínimo de participantes sea 3 entre las dos y no se alcance el mínimo necesario de 3 participantes en una o dos de las categorías. Las categorías Mini Mono y Mini Hydro podrán fusionarse en Mini Oval siempre y cuando el número mínimo de participantes sea 3 entre las dos y no se alcance el mínimo necesario de 3 participantes en una o dos de las categorías.

Todos los pilotos deberán exhibir en el momento de la inscripción la Licencia Deportiva en vigor.

No hay límite de edad de los concursantes. Los menores de 18 años deberán aportar autorización de su tutor legal.

Las verificaciones de cascos, motores, y baterías se llevarán a término dentro del mismo horario que la verificación de inscripciones, se realizarán inspecciones de barcos y baterías durante la inscripción. El



casco, una vez verificado, no puede ser cambiado, en el caso de las baterías, una vez verificadas y etiquetadas, no podrán ser cambiadas por otras, salvo autorización del comisario de la prueba. De forma aleatoria al inicio o al final de cada manga el comisario puede solicitar a los pilotos la verificación y toma de tensión de las baterías, así como verificación del casco. Los adornos, escudos o decorados de cualquier tipo (incluidos pequeños motivos publicitarios) fijados en las lanchas no quedan expresamente prohibidos, sin embargo, no podrán camuflar, esconder, dificultar u obstaculizar la visibilidad de los puntos que sean importantes para la identificación de las lanchas (número de matrícula, bandera y banderola con el número de carrera). Todas las lanchas tendrán que llevar la veleta identificadora obligatoriamente en color blanco de medidas 80 x 80 mm., con el número negro; cada número medirá como mínimo 75 mm de altura. Cada piloto llevará su propio número y los recambios de veleta que crea necesarios, bajo su responsabilidad en caso de pérdida o rotura. Se recomienda llevar suficientemente visible el número también en el casco del barco, para poder seguir puntuando en caso de pérdida de la veleta por haber sido abordado.

En esta prueba NO se utilizará transponder y el recuento de vueltas se hará manual.

El Comité Organizador se reserva el derecho de cambiar el reglamento propio de la prueba, así como los Comités Técnico y de Regatas por razones de fuerza mayor. Los cambios serán comunicados con una hora de antelación a su aplicación.

Solo podrán presentar protestas los pilotos participantes, individualmente y por escrito, acompañadas de 60,00 euros en efectivo, que solo serán devueltos en el caso de que el Jurado falle a favor de la parte que protesto. Si por razones técnicas el Jurado considera que es necesario efectuar gastos adicionales, estos serán por cuenta de la parte perdedora (Art. 403 del Reglamento).

El mero hecho de cursar la inscripción supone la aceptación de estas normas.

En aplicación de la Ley de protección de datos de carácter personal, le informamos que los datos facilitados serán recogidos y tratados de manera manual y/o automatizada por la Federación Motonáutica de Madrid e incorporados al fichero correspondiente registrado en la AEPD para el mantenimiento de la relación establecida. El/la titular de los datos o tutor/a legal en el caso de menores autoriza la utilización de imágenes personales para su difusión. Puede ejercer su derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición por escrito en la siguiente dirección: Federación Motonáutica de Madrid, C/ Virgen de Lourdes, 6, 28027 – Madrid.



ANEXO CATEGORIAS RADIO CONTROL ELECTRICOS.

ECO EXPERT

Tiempo de carrera 6 minutos.

Circuito tipo triángulo (giros en sentido contrario a las agujas del reloj. Nº de células Lipo 2S 1P, 2S 2P, 3S 1P, 3S 2P (300 gr. Máximo + 10 Tolerancia) máxima tensión de elemento 4,23 V*

Peso mínimo de la embarcación en orden de marcha 1.000 grs.

MINI ECO EXPERT Y MINI ECO JUNIOR

Tiempo de carrera 6 minutos

Circuito tipo triángulo (giros en sentido contrario a las agujas del reloj. Nº de células Lipo 2S 1P, 2S 2P, 3S 1P, 3S 2P (113 gr. Máximo + 5 Tolerancia)

Si se supera este peso se permiten estas máximas capacidades:

- Capacidad máxima para 3S 2200 máxima tensión de elemento 4,23 V*
- Capacidad máxima para 2S 3300 máxima tensión de elemento 4,23 V*

Dimensión máxima embarcación sin incluir herrajes ni veleta 430 mm.

Peso mínimo embarcación en orden de marcha 450 grs.

MINI HIDRO

Tiempo de carrera 5 minutos

Circuito tipo oval (giros en sentido de las agujas del reloj. Nº de Elementos lipo: 2S 1P, 2S 2P, 3S 1P, 3S 2P (113 gr. Máximo + 5 Tolerancia)

Si se supera este peso se permiten estas máximas capacidades:

- Capacidad máxima para 3S 2200 máxima tensión de elemento 4,23 V*
- Capacidad máxima para 2S 3300 máxima tensión de elemento 4,23 V*

Dimensión máxima embarcación sin incluir herrajes ni veleta 450 mm.

Peso mínimo embarcación en orden de marcha 450 grs.



MINI MONO

Tiempo de carrera 5 minutos

Circuito tipo oval (giros en sentido de las agujas del reloj)

Nº de Elementos lipo:

2S 1P, 2S 2P, 3S 1P, 3S 2P (113 gr. Máximo + 5 Tolerancia)

Si se supera este peso se permiten estas maximas capacidades:

- Capacidad máxima para 3S 2200 máxima tensión de elemento 4,23 V*

- Capacidad máxima para 2S 3300 máxima tensión de elemento 4,23 V*

Dimensión máxima embarcación sin incluir herrajes ni veleta 450 mm.

Peso mínimo embarcación en orden de marcha 450 grs.

*** Para todas las categorías por la tensión máxima por elemento no se aceptarán baterías HV (High voltaje).**



FORMULARIO INSCRIPCIÓN TROFEO COMUNIDAD DE MADRID EMBARCACIONES RADIOCONTROLADAS ELÉCTRICAS 2024

PARQUE DE PRADOLONGO – MADRID – 20 ABRIL 2024

NOMBRE Y APELLIDOS

EDAD

--	--

DIRECCION/CIUDAD

--

FEDERACION

CLUB

--

--

TELEFONO

Nº Licencia/HABILI.

--

--

E-MAIL

Nº VELETA

--

--

CATEGORIA Y CLASE

FRECUENCIAS

Marcar con una X

1ª

2ª

3ª

BANDA

	ECO-EXPERT				
	MINI-ECO JUNIOR				
	MINI-ECO EXPERT				
	MINI-HYDRO				
	MINI-MONO				

FECHA:

--

enviar a: infomotonauticamadrid@gmail.com

Fdo: -----

POR LA PRESENTE MANIFIESTO CONOCER EL REGLAMENTO DE RADIO CONTROL Y LAS DISPOSICIONES REFERENTES AL TROFEO COMUNIDAD DE MADRID DE RADIOCONTROL, ASÍ COMO LAS CONCRETAS PARA ESTA PRUEBA. ASÍ MISMO, EXIMO DE TODA RESPONSABILIDAD A LOS ORGANIZADORES, COMITÉ DE COMPETICIÓN, JUECES Y TÉCNICOS DE LA PRUEBA, POR CUALQUIER DAÑO FÍSICO O MATERIAL, QUE PUDIERA OCURRIR ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LOS ENTRENAMIENTOS OFICIALES Y LAS REGATAS, QUE TENGAN LUGAR Y EN PRUEBA DE CONFORMIDAD FIRMO LA PRESENTE.



**EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD AL COMITÉ ORGANIZADOR, COMITÉ DE REGATA
Y OTROS PARTICIPANTES.**

Yo, el abajo firmante, confirmo que he leído, comprendido y estoy de acuerdo en quedar vinculado por el anuncio del Trofeo Comunidad de Madrid de embarcaciones radio controladas eléctricas, que se va a disputar en el Lago del Parque de Pradolongo, Distrito de Usera (Madrid) el día 20 de abril de 2024.

Creo que todos los términos y condiciones relativas a la organización de la regata y a la participación en la misma son correctos y razonables. Reconozco y confirmo que el evento es inherentemente peligroso y soy plenamente consciente de los riesgos incluidos.

Entiendo que la organización no asume ningún tipo de responsabilidad de cualquier naturaleza que yo pueda sufrir como resultado de mi participación.

Mi familia y Yo estamos enterados y comprendemos la naturaleza del evento; estamos de acuerdo, de manera irrevocable, a perpetuidad en no plantear ningún tipo de reclamación contra los organizadores, árbitros, jueces, comisarios, patrocinadores o cualquier otro participante en virtud de mi participación en la prueba.

Nombre del piloto/a: _____

Fecha: _____

Firma: _____

NOTA: Los pilotos/as participantes en la prueba, deberán entregar, esta hoja rellena y firmada.

En aplicación de la Ley de protección de datos de carácter personal, le informamos que los datos facilitados serán recogidos y tratados de manera manual y/o automatizada por la Federación Motonáutica de Madrid e incorporados al fichero correspondiente registrado en la AEPD para el mantenimiento de la relación establecida. El/la titular de los datos o tutor/a legal en el caso de menores autoriza la utilización de imágenes personales para su difusión. Puede ejercer su derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición por escrito en la siguiente dirección: Federación Motonáutica de Madrid, C/ Virgen de Lourdes, 6, 28027 - Madrid